

# LSL Sonder-Lenker

Allgemeine Betriebserlaubnis

Nr.: 70269\*06



Beachten Sie unbedingt die Montage-und Sicherheitshinweise, die dem Lenker beiliegen.

**LSL**<sup>®</sup>

MAKING GOOD BIKES PERFECT

Paaschburg & Wunderlich GmbH · [www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)

Zubehör von **LSL** — Das Original —



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Lenker und Lenkerteile für Krad**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**Handlebars for motorcycle**

Genehmigungsnummer: **70269**  
Approval number:

Erweiterung: **06**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Paaschburg & Wunderlich GmbH**  
**DE-21509 Glinde**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**LSL**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **70269**

Approval number:

Erweiterung: **06**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**Siehe Punkt 1.7 des Prüfberichtes**  
**See point 1.7 of the test report**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**03.06.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**134KA0023-06**
9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Lenker und Lenkerteile für Krad“ darf nur zur**  
**Verwendung gemäß:**  
***The use of the approval object „Handlebars for motorcycle“ is restricted to the***  
***application listed:***  
  
**Punkt 2 des Prüfberichtes**  
**Point 2 of the test report**  
  
**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw.**  
**beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**  
***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified***  
***conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **70269**

Approval number:

Erweiterung: **06**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.  
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 51, Absätze 1, 2, 4, 5 der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 - Teile oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - weitere Anforderungen - sind sinngemäß erfüllt.  
The requirements of Article 51, paragraphs 1, 2, 4, 5 of the Regulation (EU) No 168/2013 - Parts or equipment that may pose a serious risk to the correct functioning of essential systems - related requirements - are met.**

**Alle bisher erteilten Typgenehmigungen gelten als auf den aktualisierten Genehmigungsinhaber ausgestellt.  
All type approvals granted so far are considered to be issued to the updated approval holder**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht  
See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung der Ausführungen  
Update of the variants**

**Aktualisierung des Verwendungsbereichs  
Update of the range of application**

**Redaktionelle Änderungen  
Editorial changes**

**Der Genehmigungsinhaber hat sich geändert.  
The authorisation holder has changed.**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **70269**

Approval number:

Erweiterung: **06**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **30.06.2020**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **70269**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **06**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **21.08.2013**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **30.06.2020**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:  
Test report(s) No.:  
**134KA0023-00**  
**134KA0023-01**  
**134KA0023-02**  
**134KA0023-03**  
**134KA0023-04**  
**134KA0023-05**  
**134KA0023-06**

Datum:  
Date  
**19.07.2013**  
**20.07.2015**  
**01.02.2016**  
**19.01.2017**  
**27.03.2018**  
**06.08.2019**  
**03.06.2020**

Beschreibungsbogen Nr.:  
Information document No.:  
**Entfällt**  
**Not applicable**

Datum:  
Date

Liste der Änderungen:  
List of modifications:  
**Siehe Anlage 0 des Prüfberichtes**  
**See annex 0 of the test report**

Datum:  
Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **70269, Erweiterung 06**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 70269**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
Typ : LSL  
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde



## GUTACHTEN

Gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO

---

### Genehmigungsstand

EU-Typgenehmigung : ---  
UNECE-Genehmigung : ---  
Nationale Genehmigung : 70269\*05

---

### Gliederung des Prüfberichts

Absatz Nr.

0. Allgemeine Angaben
  1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
  2. Verwendungsbereich
  3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen
  4. Prüfergebnisse
  5. Anlagen
  6. Schlussbescheinigung
- 

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.



Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

## 0. Allgemeine Angaben

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : LSL  
 0.2. Name und Anschrift des Herstellers : Paaschburg & Wunderlich GmbH  
 Am Alten Lokschruppen 10a  
 D-21509 Glinde  
 0.3. Name und Anschrift des Antragstellers : siehe 0.2.

## 1. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

- 1.1. Art des Prüfgegenstands : Sonderlenker / Klemmbock  
 1.2. Typ : LSL  
 1.3. Beschreibung : Rohrlenker zur Verwendung anstelle des serienmäßigen Lenkers wahlweise in Verbindung mit Klemmbock.

- 1.4. Ausführungen :

### 1.4.1. Lenker

| Legende / Kennzeichnung Lenker | Beschreibung                             |
|--------------------------------|--|
| L00 / A00                      | : Rohrlenker "Street Bar" Ø 22,2 mm      |
| L01 / A01                      | : Rohrlenker "Superbike" Ø 22,2 mm       |
| L02 / A02                      | : Rohrlenker "Naked Bike" Ø 22,2 mm      |
| L03                            | : Rohrlenker "Touren-Lenker" Ø 22,2 mm   |
| A04                            | : Rohrlenker "Street Bar high" Ø 22,2 mm |
| L14                            | : Rohrlenker "Flat Track" Ø 22,2 mm      |
| LD1                            | : Rohrlenker "Drag Bar" Ø 22,2 mm        |
| LD2 / AD2                      | : Rohrlenker "Drag Bar Wide" Ø 22,2 mm   |
| LN1 / AN1                      | : Rohrlenker "Superbike flach" Ø 22,2 mm |
| LY1 / AY1                      | : Rohrlenker „Sixties“ Ø22,2 mm          |
| LS1 / AS1                      | : Rohrlenker "Sport-Tourer" Ø 22,2 mm    |
| LS2                            | : Rohrlenker "Brooks Bar" Ø 22,2 mm      |
| X 00                           | : Rohrlenker "Street Bar" Ø 28,6 mm      |
| X 01                           | : Rohrlenker "Superbike" Ø 28,6 mm       |
| X 02                           | : Rohrlenker "Naked Bike" Ø 28,6 mm      |
| XB 3                           | : Rohrlenker "XB 3" Ø 28,6 mm            |
| XD 1                           | : Rohrlenker "XD 1" Ø 28,6 mm            |
| XD 2                           | : Rohrlenker "XD 2" Ø 28,6 mm            |
| XN 1                           | : Rohrlenker "XN 1" Ø 28,6 mm            |
| C0 2                           | : Rohrlenker „C0 2“ Ø 31,9mm             |
| MX2                            | : Rohrlenker „MX2“ Ø 22,0mm              |
| X 04                           | : Rohrlenker „Street Bar high“ Ø28,6 mm  |
| X14                            | : Rohrlenker "Flat Track" Ø 28,6 mm      |

**Gutachten Nr.** : 134KA0023-06  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

1.4.2. Klemmbock

| Nr. | Legende / Kennzeichnung<br>Klemmbock | Beschreibung                                       |
|-----|--------------------------------------|--|
| a)  | BU5                                  | : Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm             |
| b)  | KD1                                  | : Klemmbockoberteil für Ø 28,6 mm                  |
| c)  | KM45 / KG45                          | : Klemmbock mit Oberteil für Ø 28,6 mm             |
| e)  | RX25                                 | : Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm auf 28,6 mm |
| f)  | OS1                                  | : Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm             |
| i)  | KM3                                  | : Klemmbock mit Oberteil für Ø 22,2 mm             |
| k)  | KD2                                  | : Klemmbockoberteil für Ø 31,9 mm                  |

1.4.3. Auflagen

|    |  |
|----|--|
| m) | : mit LSL Instrumentenhalter   |
| n) | : nur mit geänderter Verlegung der Verbindungen  |
| o) | : bei Verwendung einer Ausgleichsunterlage für die Gabelbrücke   |
| p) | : längere Bremsleitung erforderlich  |
| l) | : Bremsleitungverlängerung erforderlich  |
| r) | : alle Verbindungen durch längere ersetzen   |
| s) | : Lenkanschläge 2mm reduzieren   |
| t) | : Lenkanschläge 3mm reduzieren   |
| u) | : Lenkerverlängerung 16mm (Art.-Nr.: 135-004..)  |
| w) | : Lenkerverlängerung 35mm (Art.-Nr.: 135-LV4..)  |
| x) | : keine Änderung am Fahrzeug erforderlich  |
| y) | : Bremsleitungsadapter erforderlich (40mm)   |
| -) | : Montage nicht geprüft oder ohne Änderung der Lenkeraufnahme nicht möglich. Prüfung durch den amtl. anerkannten Sachverständigen und Eintrag in die FZG Papiere ist erforderlich. |

1.5. Werkstoff : L\*\* : Rohrlenkermaterial Stahl  
A\*\* / X\*\* / C\*\* : Rohrlenkermaterial Aluminium

1.6. Abmessungen : siehe Anlage 1

1.7. Art und Ort der Kennzeichnung : Herstellerzeichen LSL, Lenker-Typ (LSL), Ausführung (siehe 1.4.1.) sowie KBA-Genehmigungsnummer (KBA 70269) mittig zwischen den Einspannstellen eingepreßt, wahlweise gelasert oder mit Aufkleber versehen.

1.8. Angaben zum Anbau : Der Anbau der Sonderlenker / Klemmbock erfolgt gemäß den Angaben des Antragstellers. (Eine entsprechende Anweisung liegt jeder Umrüstung bei; siehe Anlage 2)

1.9. Weitere Angaben : Die Sonderlenker können wahlweise beidseitig (ca. 100 - 200 mm vom Lenkerende) mit einer Bohrung (Ø 5 mm) zur Verdrehsicherung der Lenkerarmaturen versehen werden.

**Gutachten Nr.** : 134KA0023-06  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde



Die Sonderlenker können wahlweise mittig zwischen den Klemmstücken mit einem Langloch (B x L = 5 x 25 mm) zur Verlegung von elektrischen Leitungen versehen werden.

Die Sonderlenker Ausführungen 1 – 3 und 8 – 10 sind wahlweise in Stahl (L\*\*)- oder in Leichtmetall (A\*\*)- Bauweise zulässig.

Die Sonderlenker Ausführungen X 00 und X 01 sind wahlweise mit einer Deckschicht aus CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff) überzogen.

- 1.10. Auswahl des ungünstigsten Falles : Die Bestimmung des „ungünstigsten Falls“ erfolgte gemäß der internen Bestimmung des Technischen Dienstes (QMA 1.301.005, Abschnitt 6.2.2.2).

**2. Verwendungsbereich**

Die Verwendung des unter Pkt. 1. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen in Anlage V aufgeführten Kraffradtypen mit Typgenehmigung (ABE gem. § 20 StVZO oder EG-BE gem. RREG 92/61/EWG oder RREG 2002/24/EG bzw. VO (EU) Nr. 168/2013) bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung zulässig.

Für Fahrzeugtypen mit Zulassung gemäß §21 StVZO ist eine Abnahme gem. §19(2) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen erforderlich.

Für die im Verwendungsbereich mit einem „-“ gekennzeichneten Lenker wurden 3.1.2. Fahrverhalten und 3.1.3. Anbauprüfung nicht überprüft. Diese können im Rahmen einer Abnahme gem. §19(2) StVZO begutachtet werden

**2.1. Auflagen und Hinweise**

Auflagen für den Fahrzeughalter

- 2.1.1. Es ist gemäß der Anbauanleitung und den Hinweisen des Antragstellers sowie des Fahrzeugherstellers zu verfahren. (siehe Anlage 2)
- 2.1.2. Die Funktion und Wirkung der Betriebsbremsanlage an Achse 1 ist zu überprüfen.

**3. Prüfgrundlagen, Durchgeführte Prüfungen und Prüfbedingungen**

**3.1. Prüfgrundlagen**

- 3.1.1. Festigkeitsprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.2. Fahrverhalten : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)
- 3.1.3. Anbauprüfung : VdTÜV-Mkbl. 763 (01/2011)

§ 22 70269, Erweiterung 06

**Gutachten Nr.** : 134KA0023-06  
**Prüfgegenstand** : Sonderlenker / Klemmbock  
**Typ** : LSL  
**Hersteller** : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Datum der Prüfung : KW08- 13/2020

Ort der Prüfung : Köln

**4. Prüfergebnisse**

4.1. Festigkeitsprüfung

Eine ausreichende Betriebfestigkeit wurde an ausgewählten (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

4.2. Fahrverhalten

Die Sonderlenker / Klemmbock haben keinen negativen Einfluss auf das Fahrverhalten.

4.3. Anbauprüfung

Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 3.1.3 genannten Kriterien.

**5. Anlagen**

Anlage 0 : Liste der Änderungen

Anlage V : Verwendungsbereich

Anlage 1 : Zeichnungen

Anlage 2 : Anbauanleitungen (Beispielhaft) unverändert

**6. Schlussbescheinigung**

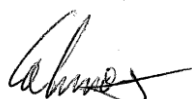
Der unter Ziffer 1.2 beschriebene Typ entspricht der auf Seite 1 genannten Prüfgrundlage. Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Das (Die) verwendete(n) Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ. (siehe Ziffer 1.2).

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005.

Grundsätzlich wird eine Abnahme gem. § 19 (3) StVZO durch einen amtl. anerkannten Sachverständigen oder Prüfenieur nicht für erforderlich gehalten, wenn die Auflagen gemäß Pkt. 2.1 beachtet werden.

Köln / 03.06.2020



B.Eng. Paul Lohmar  
Sachverständiger Technischer Dienst

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
Typ : LSL  
Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

**Liste der Änderungen**

- Es wird berichtigt :
- Es wird geändert : redaktionelle Änderungen
- Es wird hinzugefügt : - Erweiterung des Verwendungsbereichs um Fahrzeugtypen, für welche die Umrüstung geprüft wurden.  
- Neue Lenkerausführung: X14
- Es entfällt :
- Bemerkungen : Der Verwendungsbereich dieses Gutachtens umfasst neben der aktuellen Erweiterung auch alle bisher in der Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 70269 genehmigten Fahrzeuge.

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| APRILIA (I) / 4123           |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke                 |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                              | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung           | RR        | e11*92/61*0093      | 2004       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| RSV 1000 Tuono / R / Factory |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| PIAGGIO (I) / 4003           |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke                 |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                              | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung           | RA        | e11*2002/24*0619    | 2007       | X   | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | X        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | -   |
| SL 750 Shiver                |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SMV 750 Dorsodoro / Factory  | SM        | e11*2002/24*0669    | 2007       | X   | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | X        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | -   |
| Shiver 900                   | KH        | e11*168/2013*00271  | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | c   | -   | r   | -   | -   |
| Shiver 900 (A2)              | YB        | e11*168/2013*00272  | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| RSV 1000 Tuono / R / Factory | RR        | e11*92/61*0093      | 2006       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Tuono V4 R / APRC / Factory  | TY        | e11*2002/24*1156    | 2011       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c,u | -   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| Tuono V4 1100 RR / Factory   | TY        | e11*2002/24*1156    | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c,u | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| Tuono V4 1100 RR / Factory   | KG        | e11*168/2013*00255  | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |

| BMW (D) / 0005             |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke               |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                            | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung         | 5R31      | e1*168/2013*00017   | 2016       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| G 310 R                    |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| F 650 GS / 700 GS / 800 GS | E8GS      | e1*2002/24*0352     | 2008       | X   | X        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | c   | c   | -   | -   | c   | -   | X   | -   | -   |
| F 700 / 800 GS             | 4G80      | e1*168/2013*00021   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| F 700 / 800 GS (A2)        | 4G80r     | e1*168/2013*00022   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| F 700 / 800 GS             | 4G80r     | e1*168/2013*00020   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| F 700 / 800 GS (A2)        | 4G80      | e1*168/2013*00019   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| F 750 GS                   | 4G85      | e1*168/2013*00058   | 2017       | -   | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| F 750 GS (A2)              | 4G85      | e1*168/2013*00059   | 2017       | -   | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| F 800 R                    | E8ST      | e1*2002/24*0283     | 2008       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | n   | -   | -   | -   | -   |
| F 800 R                    | E8ST      | e1*2002/24*0283     | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| F 800 ST                   | E8ST      | e1*2002/24*0283     | 2006       | n   | n        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | X        | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| F 850 GS / Adventure       | 4G85      | e1*168/2013*00058   | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| F 850 GS / Adventure (A2)  | 4G85      | e1*168/2013*00059   | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| BMW (D) / 0005                 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke                   |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |
| Handelsbezeichnung             | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3   | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| S 1000 R                       | K10       | e1*2002/24*0421     | 2013       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -     | X   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| S 1000 R                       | 2R10      | e1*168/2013*00012   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -     | X   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| S 1000 XR                      | K10       | e1*2002/24*0421     | 2014       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| S 1000 XR                      | 2X10      | e1*168/2013*00014   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| S 1000 XR                      | 2X10r     | e1*168/2013*00015   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1200 GS                      | R12       | e1*2002/24*0199     | 2004       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | X     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| R 1200 GS                      | 1G12      | e1*168/2013*00006   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1200 R                       | R1ST      | e1*2002/24*0230     | 2005       | -   | X        | X        | p   | X   | p   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | e,o | e,o | -   | e,o,p | -   | e,o | -   | -   | X   | -   | -   |
| R 1200 R ABS                   | R1ST      | e1*2002/24*0230     | 2005       | -   | X        | X        | p   | X   | p   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| R 1200 R / ABS                 | R1ST      | e1*2002/24*0230     | 2011       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | n     | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| R 1200 R / ABS                 | R12WR     | e1*2002/24*0650     | 2014       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1200 R                       | 1R12      | e1*168/2013*00008   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1200 RS / ABS                | R12WR     | e1*2002/24*0650     | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | k   | -   | -   | -   |
| R 1200 RS                      | 1R12      | e1*168/2013*00008   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | k   | -   | -   | -   |
| R nineT                        | R1ST      | e1*2002/24*0230     | 2014       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | X     | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| R nineT / Scrambler / Urban GS | 1N12      | e1*168/2013*00009   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | X     | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| R nineT Pure                   | 1N12      | e1*168/2013*00009   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| R 1250 GS                      | 1G13      | e1*168/2013*00071   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1250 R                       | 1R13      | e1*168/2013*00094   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| R 1250 RS                      | 1R13      | e1*168/2013*00094   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | k   | -   | -   | -   |

| BUELL (USA) / 1029       |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke             |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Handelsbezeichnung       | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Lightning XB 9 S         | XB1       | e4*2002/24*0139     | 2003       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | a   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Lightning XB 9 SX City X | XB1       | e4*2002/24*0139     | 2005       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | a   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Lightning XB 12 S        | XB1       | e4*2002/24*0139     | 2003       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | a   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Lightning XB 12 S        | XB2       | e4*2002/24*0450     | 2005       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | a   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

§ 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| DUCATI (I) / 4042                        |           |                     |               | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |   |
|--|-----------|---------------------|---------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|---|
| Handelsmarke<br>DUCATI                   | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr<br>ab | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |       |     |     |     |     |       |     |     |     |     |   |
|  |           |                     |               | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02   | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02   | MX2 | X04 | X14 |     |   |
| Scrambler 400 Sixty 2                    | KA        | e49*168/2013*00001  | 2015          | -  | -        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | C     | C   | C   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | C   |   |
| Scrambler 400 Sixty 2                    | KA        | e49*168/2013*00002  | 2015          | -  | -        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | C     | C   | C   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | C   |   |
| Monster 695                              | M4        | e3*2002/24*0281     | 2007          | s  | n,s      | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   |     |   |
| Monster 696                              | M5        | e3*2002/24*0497     | 2008          | s  | n,s      | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | c,n,t | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   |     |   |
| Monster 797                              | MD        | e49*168/2013*00021  | 2016          | n  | n        | -        | -   | n   | -   | -   | n        | n        | -        | n        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   |     |   |
| Monster 797 (A2)                         | ME        | e49*168/2013*00031  | 2017          | n  | n        | -        | -   | n   | -   | -   | n        | n        | -        | n        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   |     |   |
| Scrambler Desert Sled                    | KB        | e49*168/2013*00019  | 2016          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | u   | u     | X   | X   | -   | -   | w     | -   | -   | -   | X   |   |
| Scrambler Desert Sled (A2)               | KE        | e49*168/2013*00030  | 2017          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | u   | u     | X   | X   | -   | -   | w     | -   | -   | -   | X   |   |
| Scrambler Icon / Urban Enduro / Classic  | K1        | e9*2002/24*6054     | 2014          | -  | n        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c,m | c,m   | c,m | -   | -   | -   | -     | -   | i,m | -   | c,m |   |
| Scrambler Full Throttle / Flat Track Pro | K1        | e9*2002/24*6054     | 2014          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   |   |
| Scrambler Full Throttle                  | KC        | e49*168/2013*00017  | 2016          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   |   |
| Scrambler Full Throttle (A2)             | KD        | e49*168/2013*00029  | 2017          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   |   |
| Scrambler Icon / Classic                 | KC        | e49*168/2013*00017  | 2016          | -  | -        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | C     | C   | C   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | C   |   |
| Scrambler Icon / Classic (A2)            | KD        | e49*168/2013*00029  | 2017          | -  | -        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | C     | C   | C   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | C   |   |
| Monster 821                              | M6        | e9*2002/24*6025     | 2013          | X  | X        | -        | -   | -   | -   | X   | X        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | c     | -   | -   | c   | c   | c     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821 (A2)                         | M7        | e9*2002/24*6038     | 2014          | X  | X        | -        | -   | -   | -   | X   | X        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | c     | -   | -   | c   | c   | c     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821                              | MC        | e9*168/2013*11002   | 2016          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821 (A2)                         | MG        | e49*168/2013*00028  | 2016          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821                              | MH        | e49*168/2013*00034  | 2017          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821                              | MJ        | e49*168/2013*00035  | 2017          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 821 (A2)                         | MK        | e49*168/2013*00036  | 2017          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Hypermotard 1100 / S / SP                | B1        | e3*2002/24*0458     | 2008          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | -   | -   | -   | -     | X   | -   | -   | -   |   |
| Scrambler 1100 / Sport / Special         | KF        | e49*168/2013*00039  | 2017          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | X   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | X |
| Scrambler 1100 / Sport / Special (A2)    | KG        | e49*168/2013*00041  | 2017          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | X   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | X   | X |
| Streetfighter 1100 / S                   | F1        | e3*2002/24*0539     | 2009          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | n     | -   | -   | -   | -   | n     | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 1100 / S                         | M5        | e3*2002/24*0497     | 2009          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | n,s   | -   | -   | -   | -   | c,n,t | -   | -   | -   | -   |   |
| Monster 1200 / R                         | M6        | e9*2002/24*6025     | 2014          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X   | -   | -   | X   | X     | X   | -   | -   | -   |   |
| Multistrada 1200 / S                     | A2        | e3*2002/24*0563     | 2010          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | X   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |
| Diavel                                   | G1        | e3*2002/24*0575     | 2010          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

S.22 70269, Erweiterung 06



Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| HONDA (I) / 4124                     |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke                         |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HONDA                                | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung                   |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| CB 500 / S                           | PC32      | H418                | 1996       | -  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 500                              | PC39      | e3*2002/24*0244     | 2004       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 F Hornet                      | PC41      | e3*2002/24*0454     | 2007       | X  | X        | -        | -   | n   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | e   | e   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 FA Hornet ABS                 | PC41      | e3*2002/24*0454     | 2007       | X  | X        | n,p      | -   | n   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | e   | e   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 FA Hornet ABS                 | PC41      | e3*2002/24*0454     | 2011       | X  | X        | n,p      | r   | n   | -   | -   | -        | X        | -        | n        | -   | e,n | e   | -   | -   | -   | e,n | e   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 F Hornet / CB 600 S Hornet- S | PC36      | e3*92/61*0101       | 2002       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 S Hornet                      | PC36      | e3*92/61*0101       | 2002       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 600 N / S                        | PC38      | e3*2002/24*0231     | 2004       | -  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 600 S ABS                        | PC38      | e3*2002/24*0231     | 2004       | -  | s        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 600 N                            | PC43      | e3*2002/24*0490     | 2008       | -  | t        | X        | r   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 600 S                            | PC43      | e3*2002/24*0490     | 2008       | -  | t        | X        | r   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | e   | -   | -   | -   | -   | e   | -   | -   | -   | -   |
| CB 1000 R                            | SC60      | e4*2002/24*1912     | 2008       | -  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 1000 R                            | SC60      | e4*2002/24*1912     | 2011       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CBF 1000                             | SC58      | e3*2002/24*0373     | 2006       | -  | i,n,s    | i        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | i   | -   | -   |
| CBF 1000 F                           | SC64      | e4*2002/24*2395     | 2010       | -  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | e   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| HONDA (J) / 7100                    |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------------------------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke                        |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HONDA                               | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung                  |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| CB 500                              | PC26      | G555                | 1993       | -  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 F Hornet                     | PC34      | K016                | 1998       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 600 F Hornet / CB 600 S Hornet-S | PC34      | e13*92/61*0020      | 2000       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| NC 700 S                            | RC61      | e4*2002/24*2824     | 2011       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB Seven Fifty                      | RC42      | G035                | 1992       | -  | X        | X        | r   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| NC 750 S                            | RC70      | e4*2002/24*3021     | 2013       | X  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | e   | e   | e   | -   | -   | -   | -   |
| NC 750 X                            | RC90      | e4*168/2013*00007   | 2016       | -  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | e   | e   | e   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| VFR 800 X                           | RC80      | e4*2002/24*3110     | 2014       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 900 F Hornet                     | SC48      | e13*92/61*0051      | 2001       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| CB 1000 R Neo Sports Café           | SC80      | e4*168/2013*00080   | 2018       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

S 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| HONDA (J) / 7100        |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |                |                |                |                |     |     |                |     |     |                |     |  |
|-------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|--|
| Handelsmarke            |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |                |                |                |                |     |     |                |     |     |                |     |  |
| HONDA                   | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00            | X01            | X02            | XB3            | XD1 | XD2 | XN1            | C02 | MX2 | X04            | X14 |  |
| Handelsbezeichnung      |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |                |                |                |                |     |     |                |     |     |                |     |  |
| CRF 1000 L Africa Twin  | SD04      | e4*2002/24*3185     | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X              | X              | X              | X              | -   | -   | X              | -   | -   | X              | -   |  |
| CRF 1000 L Africa Twin  | SD04      | e4*2002/24*3185     | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -              | c              | c              | c              | -   | -   | -              | -   | -   | -              | -   |  |
| CRF 1000 L Africa Twin  | SD06      | e4*168/2013*00033   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X <sup>1</sup> | X <sup>1</sup> | X <sup>1</sup> | X <sup>1</sup> | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   |  |
| CRF 1000 L Africa Twin  | SD06      | e4*168/2013*00033   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -              | c <sup>1</sup> | c <sup>1</sup> | c <sup>1</sup> | -   | -   | -              | -   | -   | -              | -   |  |
| CB 1100 A/ EX           | SC65      | e4*2002/24*2859     | 2013       | i   | X        | X        | X   | X   | X   | -   | -        | X        | -        | f        | -   | c              | c              | c              | c              | -   | -   | c              | -   | X   | -              | -   |  |
| CB 1100 EX/ RS          | SC78      | e4*168/2013*00048   | 2016       | X   | X        | i,n      | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | c              | c              | -              | -              | c   | c   | -              | -   | -   | -              | -   |  |
| VFR 1200 XD Crosstourer | SC70      | e4*2002/24*2701     | 2011       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -              | -              | X <sup>1</sup> | n              | -   | -   | -              | -   | -   | -              | -   |  |
| CB 1300 Super Four      | SC54      | e4*92/61*0187       | 2003       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -              | -              | -              | -              | -   | -   | -              | -   | -   | -              | -   |  |

| MONTESA HONDA (E) / 7607 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke             |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HONDA                    | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung       |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| XL 700 V Transalp        | RD13      | e9*2002/24*0223     | 2007       | -   | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |

| THAI HONDA (THA) / 7432  |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |       |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke             |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |       |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| HONDA                    | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00   | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1   | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung       |           |                     |            |   |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |       |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |
| CB 300 R Neo Sports Café | NC55      | e13*168/2013*00368  | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -     | -   | -   | -   | -   | -   | X     | -   | -   | -   | -   |
| CB 500 F / FA            | PC45      | e13*2002/24*0601    | 2012       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | n,p,e | -   | -   | -   | -   | -   | n,p,e | -   | -   | -   | -   |
| CB 500 F                 | PC58      | e13*168/2013*00056  | 2016       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | n,p,e | -   | -   | -   | -   | -   | n,p,e | -   | -   | -   | -   |
| CB 500 F                 | PC63      | e13*168/2013*00508  | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -     | -   | -   | -   | X   | -   | X     | -   | -   | -   | -   |
| CB 650 F / FA            | RC75      | e13*2002/24*0678    | 2014       | -   | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | e     | e   | -   | -   | -   | -   | e     | -   | X   | -   | -   |
| CB 650 F                 | RC97      | e13*168/2013*00098  | 2016       | i   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | c     | c   | -   | -   | -   | -   | -     | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

§ 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| HUSQUARNA (I) / 4127 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke         |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HUSQUARNA            | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Nuda 900 / R         | A7        | e3*2002/24*0585     | 2011       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| Nuda 900 / R         | A7        | e3*2002/24*0585     | 2011       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| HYOSUNG (ROK) / 8254 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke         |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| HYOSUNG              | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| GT 650 Naked         | GT650     | e9*2002/24*0002     | 2004       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| KAWASAKI (J) / 7103 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke        |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| KAWASAKI            | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Versys X300         | LE300C    | e4*168/2013*00049   | 2016       | -  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 300               | ER300A    | e1*2002/24*0663     | 2014       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 400               | ER400D    | e1*168/2013*00142   | 2018       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -   | e   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ER-5                | ER500A    | H570                | 1997       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ER-5                | ER500A    | e1*92/61*00039      | 2000       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ER-6 f              | EX650A    | e1*2002/24*0269     | 2006       | -  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | -   |
| ER-6 f              | EX650C    | e1*2002/24*0417     | 2009       | -  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | r   | -   | -   |
| ER-6 f              | EX650E    | e1*2002/24*0538     | 2012       | -  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| ER-6 f              | EX650E    | e1*2002/24*0538     | 2012       | -  | i        | i        | -   | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | c   | -   | -   | c   | -   | i   | -   | -   |
| ER-6 n              | ER650A    | e1*2002/24*0260     | 2006       | X  | X        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| ER-6 n              | ER650C    | e1*2002/24*0409     | 2009       | X  | X        | r        | -   | X   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | r   | -   | -   |
| ER-6 n              | ER650E    | e1*2002/24*0533     | 2012       | X  | X        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| Ninja 650           | EX650K    | e1*168/2013*00039   | 2016       | -  | i        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| Ninja 650 (A2)      | EX650K    | e1*168/2013*00040   | 2016       | -  | i        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| Versys 650          | LE650E    | e1*2002/24*0653     | 2014       | -  | -        | X        | X   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| W 650 (Flachlenker) | EJ650A    | e4*92/61*0010       | 1999       | -  | X        | n,p      | -   | -   | n,p | -   | -        | -        | -        | -        | n,p | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | n,p | -   | -   |
| W 650 (Hochlenker)  | EJ650A    | e4*92/61*0010       | 1999       | -  | X        | X        | -   | -   | X   | -   | -        | -        | -        | -        | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| Z 650               | ER650H    | e1*168/2013*00037   | 2016       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | X   | -        | X        | -        | -        | -   | c,m | c,m | -   | -   | -   | -   | c,m | -   | -   | -   | -   |
| Z 650 (A2)          | ER650HA2  | e1*168/2013*00038   | 2016       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | X   | -        | X        | -        | -        | -   | c,m | c,m | -   | -   | -   | -   | c,m | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahltenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

S.22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| KAWASAKI (J) / 7103      |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |       |      |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke<br>KAWASAKI | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |       |      |     |     |     |     |     |     |
|                          |           |                     |            | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02   | XB3  | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 |
| Z 750                    | ZR750J    | e1*92/61*0197       | 2004       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 750                    | ZR750J    | e1*92/61*0197       | 2004       | i   | i        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 750 S                  | ZR750J    | e1*92/61*0197       | 2004       | X   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 750                    | ZR750L    | e1*2002/24*0309     | 2007       | X   | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | p        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | p   | -   |
| Z 750                    | ZR750L    | e1*2002/24*0309     | 2007       | i   | i        | i,p      | -   | -   | -   | -   | -        | i        | i,p      | -        | -   | -   | c   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | i,p | -   |
| Z 750 R                  | ZR750N    | e1*2002/24*0487     | 2011       | X   | X        | n        | -   | r   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | -     | c    | -   | c   | c   | -   | n   | -   |
| ZR 7 / S                 | ZR750F    | e1*92/61*00023      | 1999       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| W 800                    | EJ800A    | e1*2002/24*0497     | 2011       | -   | X        | n,p      | -   | -   | n,p | -   | -        | -        | -        | -        | -   | n,p | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | n,p | -   |
| W 800 Street             | EJ800B    | e1*168/2013*00141   | 2018       | -   | X        | X        | X   | X   | X   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| Z 800                    | ZR800A    | e4*2002/24*2908     | 2013       | X   | X        | p        | p   | p   | -   | X   | X        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | c,p   | c,p  | -   | c   | c   | -   | p   | -   |
| Z 800 e version          | ZR800C    | e4*2002/24*2909     | 2013       | X   | X        | p        | p   | p   | -   | X   | X        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | c,p   | c,p  | -   | c   | c   | -   | p   | -   |
| Z 900                    | ZR900B    | e1*168/2013*00043   | 2016       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c,m | c,m | -     | -    | -   | -   | c,m | -   | -   | -   |
| Z 900                    | ZR900D    | e1*168/2013*00060   | 2017       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c,m | c,m | -     | -    | -   | -   | c,m | -   | -   | -   |
| Z 900 (A2)               | ZR900DA2  | e1*168/2013*00061   | 2017       | -   | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c,m | c,m | -     | -    | -   | -   | c,m | -   | -   | -   |
| Z 900 RS                 | ZR900C    | e1*168/2013*00057   | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | c     | c    | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| Z 900 RS Café            | ZR900C    | e1*168/2013*00057   | 2017       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | c   | -   | -   | -   |
| Versys 1000              | LZT00A    | e1*2002/24*0540     | 2011       | -   | -        | X        | X   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | e     | e    | e   | -   | -   | -   | X   | -   |
| Versys 1000              | LZT00B    | e4*2002/24*3111     | 2014       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Versys 1000              | LZT00B    | e4*168/2013*00029   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | X    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Versys 1000 / SE         | LZT00C    | e4*168/2013*00086   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 1000                   | ZRT00A    | e1*92/61*0172       | 2003       | X   | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| Z 1000                   | ZRT00A    | e1*92/61*0172       | 2003       | i   | i        | i        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | c     | -    | -   | -   | c   | -   | i   | -   |
| Z 1000                   | ZRT00B    | e4*2002/24*1275     | 2007       | X   | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | c   | c   | -     | -    | -   | c   | -   | X   | -   | -   |
| Z 1000 / SE              | ZRT00D    | e4*2002/24*2374     | 2010       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -     | n,pp | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| Z 1000                   | ZRT00F    | e4*2002/24*3009     | 2013       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 1000                   | ZRT00F    | e4*2002/24*3009     | 2013       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | b,m | b,m,s | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Z 1000 / R               | ZRT00H    | e4*168/2013*00028   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | b,m | b,m,s | -    | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| ZRX 1100                 | ZRT10C    | H619                | 1997       | -   | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | p   | -   |
| ZRX 1100                 | ZRT10C    | e4*92/61*0011       | 2000       | -   | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | p   | -   |
| ZRX 1200 / R / S         | ZRT20A    | e4*92/61*0106       | 2001       | -   | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -     | -    | -   | -   | -   | -   | p   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahl lenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| KTM (A) / 6007         |                   |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|-------------------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke           |                   |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| KTM                    | amtl. Typ         | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| 125 Duke               | KTM IS DUKE       | e1*2002/24*0512     | 2011       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| 200 Duke               | KTM IS DUKE       | e1*2002/24*0512     | 2012       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| 390 Duke               | KTM IS DUKE       | e1*2002/24*0512     | 2013       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| 690 Duke               | KTM 690 Duke      | e1*2002/24*0553     | 2011       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 690 Duke               | KTM 690 Duke      | e1*168/2013*00003   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 690 Duke (A2)          | KTM 690 Duke      | e1*168/2013*00002   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 690 SMC R              | KTM 690 LC4       | e1*168/2013*00147   | 2019       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| 690 SMC R (A2)         | KTM 690 LC4       | e1*168/2013*00146   | 2019       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| 790 Duke               | KTM 790 Duke      | e1*168/2013*00063   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 790 Duke L (A2)        | KTM 790 Duke L    | e1*168/2013*00084   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 790 Duke L (A3)        | KTM 790 Duke L    | e1*168/2013*00083   | 2018       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| 790 Adventure          | KTM 790 Adventure | e1*168/2013*00149   | 2019       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| 790 Adventure (A2)     | KTM 790 Adventure | e1*168/2013*00148   | 2019       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| 990 Super Duke / R     | KTM LC8 EFI       | e1*2002/24*0232     | 2005       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 1290 Super Adventure R | KTM Adventure     | e1*168/2013*00031   | 2015       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 1290 Super Duke GT / R | KTM Superduke     | e1*168/2013*00001   | 2016       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 1290 Super Duke R      | KTM Superduke     | e1*2002/24*0620     | 2013       | -   | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |

| PIAGGIO (I) / 4003    |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |       |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|-----|-----|-------|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke          |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |       |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| MOTO GUZZI            | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14   | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| V7 Classic            | LW        | e11*2002/24*0671    | 2008       | X   | X        | n        | r   | n   | n,p   | X   | X        | X        | X        | X        | X   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | n   | -   | -   |
| V7 Stone              | LW        | e11*2002/24*0671    | 2008       | X   | X        | n        | r   | n   | n,p   | X   | X        | X        | X        | X        | X   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | n   | -   | -   |
| V7 Special & Stone    | LW        | e11*2002/24*0671    | 2012       | i   | i        | i,n      | -   | i,n | i,n,r | i   | i        | i        | -        | i        | i   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | i,n | -   | -   |
| V7 II Special & Stone | LW        | e11*2002/24*0671    | 2015       | i   | i        | i,n      | -   | -   | -     | i   | i        | i        | -        | i        | i   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | i,n | -   | -   |
| V7 III Stone          | LD        | e11*168/2013*00251  | 2016       | -   | X        | -        | -   | -   | -     | -   | -        | X        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| V7 III Stone          | LD        | e11*168/2013*00251  | 2016       | -   | i        | -        | -   | -   | -     | -   | -        | i        | -        | -        | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |
| V7 III Stone (A2)     | KV        | e11*168/2013*00254  | 2016       | -   | X        | -        | -   | -   | -     | -   | -        | X        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| V7 III Stone (A2)     | KV        | e11*168/2013*00254  | 2016       | -   | i        | -        | -   | -   | -     | -   | -        | i        | -        | -        | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

§ 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

**Verwendungsbereich**

**Anlage V**

| PIAGGIO (I) / 4003 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke       |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| MOTO GUZZI         | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung | LH        | e11*168/2013*00210  | 2015       | i  | i        | i        | -   | -   | -   | X   | X        | i        | -        | i        | i   | c   | c   | c   | -   | -   | c   | c   | -   | i   | -   | -   |
| V9 Bobber          |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Griso 1100         | LS        | e11*2002/24*0211    | 2005       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| MV AGUSTA (I) / 4060 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke         |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| MV AGUSTA            | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung   | B3        | e3*2002/24*0590     | 2013       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| Brutale 800          |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| Royal ENFIELD (IND) / 8353 |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke               |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| ROYAL ENFIELD              | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung         | GT 650-1  | e5*168/2013*00017   | 2018       | -  | X        | X        | -   | -   | X   | -   | -        | X        | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |
| Interceptor 650            |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| SUZUKI (E) / 7610  |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke       |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SUZUKI             | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung | BK        | e9*92/61*0116       | 2003       | -  | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | -   |
| GS 500 / F / H     |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

| SUZUKI (J) / 7102  |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke       |           |                     |            | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| SUZUKI             | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung | GMB51B    | F114                | 1989       | -  | i        | i,p      | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | i,p | -   | -   |
| GS 500 E / EU      |           |                     |            |  |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| GS 500 / E / U     | WVBK      | e4*92/61*0105       | 2001       | -  | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | -   |
| GSF 600 / S Bandit | GN77B     | H008                | 1995       | -  | X        | p        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| GSF 600 / S Bandit | WVA8      | e4*92/61*0060       | 2000       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| GSR 600            | WVB9      | e4*2002/24*0721     | 2006       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

§ 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| SUZUKI (J) / 7102       |           |                     |               | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |
|-------------------------|-----------|---------------------|---------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|---|
| Handelsmarke<br>SUZUKI  | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr<br>ab | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |   |   |
|                         |           |                     |               | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |   |   |
| DL 650 A V-Strom        | C7        | e4*2002/24*2680     | 2012          | -  | X        | X        | r   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | c   | -   | c   | -   | -   | c   | -   | X   | -   | - |   |
| DL 650 V-Strom          | WC70      | e4*168/2013*00035   | 2016          | -  | X        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | e   | e   | e   | e   | -   | -   | e   | -   | -   | -   | - |   |
| DL 650 U V-Strom (A2)   | WC71      | e4*168/2013*00036   | 2016          | -  | X        | X        | -   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | e   | e   | e   | e   | -   | -   | e   | -   | -   | -   | - |   |
| GSF 650 Bandit          | WVB5      | e4*2002/24*0359     | 2005          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | - |   |
| GSF 650 Bandit          | WVCJ      | e4*2002/24*1342     | 2007          | s  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | - |   |
| GSF 650 Bandit          | WVCZ      | e4*2002/24*2163     | 2009          | s  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | - |   |
| GSF 650 S Bandit        | WVB5      | e4*2002/24*0359     | 2005          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| GSF 650 S Bandit        | WVCJ      | e4*2002/24*1342     | 2007          | s  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | - |   |
| GSF 650 S Bandit        | WVCZ      | e4*2002/24*2163     | 2009          | s  | X        | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | - |   |
| SFV 650 Gladius         | WVCX      | e4*2002/24*2102     | 2009          | X  | X        | n        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | n        | X   | -   | e   | e   | -   | -   | -   | -   | e   | -   | -   | -   | - |   |
| SV 650                  | AV        | K329                | 1999          | -  | p        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| SV 650                  | WVBY      | e4*2002/24*0192     | 2003          | -  | p        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| SV 650                  | WCX0      | e4*168/2013*00008   | 2015          | n  | X        | -        | -   | -   | -   | n   | n        | X        | n        | n        | n   | -   | -   | -   | -   | -   | c   | c   | c   | -   | -   | -   | - |   |
| SV 650 U (A2)           | WCX1      | e4*168/2013*00009   | 2015          | n  | X        | -        | -   | -   | -   | n   | n        | X        | n        | n        | n   | -   | -   | -   | -   | -   | c   | c   | c   | -   | -   | -   | - |   |
| GSR 750                 | C5        | e4*2002/24*2594     | 2011          | n,p  | n,p      | r        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | pp  | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | c,n | -   | r   | - | - |
| GSR 750                 | AE        | H927                | 1998          | -  | r        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| DL 1000 V-Strom         | DD        | e4*2002/24*3025     | 2014          | -  | X        | X        | X   | X   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | c   | c   | -   | -   | c   | -   | X   | -   | - |   |
| GSX-S 1000 / F          | DG        | e4*2002/24*3135     | 2015          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | - |   |
| GSX-S 1000 / F          | WDG0      | e4*168/2013*00051   | 2016          | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | - |   |
| SV 1000 N               | WVBX      | e4*92/61*0191       | 2003          | -  | n        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | n        | -        | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | GV75A     | H344                | 1996          | -  | X        | p        | p   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | GV75A     | H344                | 1996          | -  | i        | i,p      | i,p | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | i,p | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | WVA9      | e4*92/61*0086       | 2001          | -  | X        | p        | p   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | WVA9      | e4*92/61*0086       | 2001          | -  | i        | i,p      | i,p | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | i,p | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | WVCB      | e4*2002/24*0850     | 2006          | -  | X        | p        | p   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | p   | -   | - |   |
| GSF 1200 Bandit         | WVCB      | e4*2002/24*0850     | 2006          | -  | i        | i,p      | i,p | -   | -   | -   | -        | i        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | i,p | -   | - |   |
| GSF 1250 / S Bandit     | WVCH      | e4*2002/24*1300     | 2007          | n,r  | X        | n        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | n   | -   | - |   |
| GSX 1200 Inazuma        | A3        | K426                | 1999          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| GSX 1250 FA             | WVCH      | e4*2002/24*1300     | 2010          | -  | n        | r        | r   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | c   | -   | r   | -   | - |   |
| GSX 1300 BK B-King      | WVCR      | e4*2002/24*1351     | 2008          | X  | X        | r        | r   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | r   | -   | - |   |
| GSX 1300 BKA B-King ABS | WVCR      | e4*2002/24*1351     | 2008          | X  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |
| GSX 1400                | WVBN      | e4*92/61*0016       | 2002          | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | - |   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahlhenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

§ 22 70269, Erweiterung 06

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| TRIUMPH (GB) / 2014            |           |                     |               | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |       |     |       |     |          |          |          |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |     |                |     |
|--------------------------------|-----------|---------------------|---------------|---|----------|----------|-------|-----|-------|-----|----------|----------|----------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----------------|-----|
| Handelsmarke<br><b>TRIUMPH</b> | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr<br>ab | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |       |     |       |     |          |          |          |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |     |                |     |
|                                |           |                     |               | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03   | A04 | L14   | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1         | LS2            | X00            | X01            | X02            | XB3            | XD1            | XD2            | XN1            | C02 | MX2            | X04 |
| Street Triple 675              | D67LD     | e11*2002/24*0611    | 2008          | n   | X        | r        | -     | -   | -     | -   | -        | X        | X        | X                | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | r   | -              | -   |
| Street Triple 675              | D67LD     | e11*2002/24*0611    | 2008          | i,n   | i        | i,r      | -     | -   | -     | -   | -        | i        | -        | i                | -              | -              | c,n            | -              | -              | -              | -              | -              | i,r | -              | -   |
| Street Triple 675 R            | D67LD     | e11*2002/24*0611    | 2008          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | -              | n              | -              | -              | -              | -              | X              | -   | -              | -   |
| Street Triple 675              | L67LR     | e11*2002/24*1512    | 2012          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | -              | n              | -              | -              | -              | -              | X              | -   | -              | -   |
| Street Triple 675 R            | L67LR     | e11*2002/24*1512    | 2012          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | p              | p              | -              | r              | -              | X              | X              | -   | -              | -   |
| Street Triple 765 R / S / RS   | HD01      | e11*168/2013*00248  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | -              | c              | -              | -              | c              | c              | -              | -   | -              | -   |
| Street Triple 765 R / S / RS   | HD01      | e11*168/2013*00248  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | X              | X              | -              | -              | X              | X              | X              | -   | -              | -   |
| Tiger 800                      | A08       | e11*2002/24*1048    | 2011          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | -              | X              | X              | -              | n              | -              | -              | X              | -   | -              | -   |
| Bonneville (Gußrad)            | 986MF     | e11*2002/24*0609    | 2008          | X   | X        | X        | n,p   | X   | n,p   | -   | -        | X        | X        | X                | X              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | X   | -              | -   |
| Bonneville (Gußrad)            | 986MF     | e11*2002/24*0609    | 2008          | i   | -        | i        | i,n,p | i   | i,n,p | -   | -        | i        | -        | i                | i              | c              | c              | -              | -              | -              | -              | c              | -   | i              | -   |
| Scrambler                      | 986MG     | e11*2002/24*0254    | 2006          | X   | X        | X        | X     | -   | p     | -   | -        | X        | -        | -                | -              | c              | c              | -              | -              | -              | -              | c              | -   | X              | -   |
| Scrambler                      | 986MG2    | e11*2002/24*0610    | 2008          | X   | X        | X        | X     | -   | p     | -   | -        | X        | -        | -                | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | X   | -              | -   |
| Scrambler                      | 986MG2    | e11*2002/24*0610    | 2008          | i   | i        | i        | i     | -   | i,p   | -   | -        | i        | -        | -                | -              | c              | c              | -              | -              | -              | -              | c              | -   | i              | -   |
| Street Cup                     | DZ01      | e11*168/2013*00226  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | y <sup>2</sup>   | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Cup                     | DZ01      | e11*168/2013*00226  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | i,y,r    | -        | f,y              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Cup                     | DZ01      | e11*168/2013*00226  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | i,y <sup>2</sup> | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Cup (A2)                | DZ02      | e11*168/2013*00260  | 2017          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | y <sup>2</sup>   | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Cup (A2)                | DZ02      | e11*168/2013*00260  | 2017          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | i,y,r    | -        | f,y              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Cup (A2)                | DZ02      | e11*168/2013*00260  | 2017          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | i,y <sup>2</sup> | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | -              | -   |
| Street Scrambler               | DC01      | e11*168/2013*00245  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | -   | i <sup>3</sup> | -   |
| Street Scrambler (A2)          | DC02      | e11*168/2013*00250  | 2016          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | -   | i <sup>3</sup> | -   |
| Street Scrambler               | DC03      | e5*168/2013*00009   | 2018          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | -   | i <sup>3</sup> | -   |
| Street Scrambler (A2)          | DC03R     | e5*168/2013*00010   | 2018          | -   | -        | -        | -     | -   | -     | -   | -        | -        | -        | -                | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | -   | i <sup>3</sup> | -   |
| Street Twin <sup>3</sup>       | DP01      | e11*168/2013*00204  | 2015          | i   | i,y      | i,r,l    | -     | -   | -     | i   | i        | i,y      | -        | i                | -              | c,y            | c,y            | c,r,l          | -              | c              | c              | c,y            | -   | i,r,l          | -   |
| Street Twin <sup>3</sup>       | DP01      | e11*168/2013*00204  | 2015          | y   | r,y      | r,l      | -     | -   | -     | X   | y        | y        | -        | -                | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | r,l            | -   |
| Street Twin (A2) <sup>3</sup>  | DP02      | e11*168/2013*00249  | 2016          | i   | i,y      | i,r,l    | -     | -   | -     | i   | i        | i,y      | -        | i                | -              | c,y            | c,y            | c,r,l          | -              | c              | c              | c,y            | -   | i,r,l          | -   |
| Street Twin (A2) <sup>3</sup>  | DP02      | e11*168/2013*00249  | 2016          | y   | r,y      | r,l      | -     | -   | -     | X   | y        | y        | -        | -                | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -              | -   | r,l            | -   |

<sup>1</sup> \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
<sup>2</sup> \* nur Stahl lenker  
<sup>3</sup> \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

S.22 70269, Erweiterung 06



Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| TRIUMPH (GB) / 2014            |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |                |                |                |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke<br><b>TRIUMPH</b> | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |                |                |                |     |     |     |     |     |     |
|                                |           |                     |            | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01            | X02            | XB3            | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 |
| Street Twin <sup>3</sup>       | DP03      | e5*168/2013*00011   | 2018       | y  | y        | -        | -   | -   | -   | X   | y        | y        | -        | -        | -   | -   | -              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Street Twin <sup>3</sup>       | DP03      | e5*168/2013*00011   | 2018       | i  | i,y      | -        | -   | -   | -   | i   | i        | i,y      | -        | i        | -   | c,y | c,y            | -              | -              | c   | c   | c,y | -   | -   | -   |
| Street Twin (A2) <sup>3</sup>  | DP03R     | e5*168/2013*00012   | 2018       | y  | y        | -        | -   | -   | -   | X   | y        | y        | -        | -        | -   | -   | -              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Street Twin (A2) <sup>3</sup>  | DP03R     | e5*168/2013*00012   | 2018       | i  | i,y      | -        | -   | -   | -   | i   | i        | i,y      | -        | i        | -   | c,y | c,y            | -              | -              | c   | c   | c,y | -   | -   | -   |
| Speed Triple T509              | T509      | H682                | 1997       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 955i              | 595RPT    | e11*92/61*00005     | 2000       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 955i              | 595N      | e11*92/61*00041     | 2002       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 1050i             | 515NJ     | e11*2002/24*0135    | 2005       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | X        | -   | c   | c              | -              | c              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 1050i             | 515NJ     | e11*2002/24*0439    | 2007       | -  | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | X        | -   | X   | X              | -              | r              | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 1050i / R         | 515NV     | e11*2002/24*1049    | 2011       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | n              | -              | -              | -   | -   | X   | -   | -   | -   |
| Speed Triple 1050i R / S       | NN01      | e11*168/2013*00205  | 2016       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X              | -              | -              | X   | X   | X   | -   | -   | -   |
| Tiger 1050                     | 115NG     | e11*2002/24*0440    | 2007       | -  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c              | -              | -              | -   | -   | -   | -   | X   | -   |
| Tiger Sport                    | 115NG     | e11*2002/24*1604    | 2012       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -              | X              | X              | X   | -   | -   | -   | -   | -   |
| Tiger Sport                    | 115NG     | e11*2002/24*1604    | 2012       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c              | c              | c              | -   | -   | c   | -   | -   | -   |
| Speed Twin                     | DD01      | e5*168/2013*00013   | 2018       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X              | -              | -              | X   | X   | X   | -   | -   | -   |
| Tiger 1200 Explorer            | V13VG     | e11*2002/24*1228    | 2011       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | X <sup>3</sup> | -   | -   | -   | -   | -   | -   |

| MBK (F) / 3029                |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL          |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |                |     |     |     |     |                |     |     |                |
|-------------------------------|-----------|---------------------|------------|--|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|
| Handelsmarke<br><b>YAMAHA</b> | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | Lenkerausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |                |     |     |     |     |                |     |     |                |
|                               |           |                     |            | L00, A00                                   | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01            | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1            | C02 | MX2 | X04            |
| MT 125                        | RE11      | e13*2002/24*0697    | 2014       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -              | -   | -   | X   | -   | X              | -   | -   | -              |
| MT 125                        | RE29      | e13*168/2013*00076  | 2016       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -              | -   | -   | X   | -   | X              | -   | -   | -              |
| Ténère 700 XTZ 690            | DM07      | e13*168/2013*00648  | 2019       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | X <sup>1</sup> |
| Ténère 700 XTZ 690 (A2)       | DM08      | e13*168/2013*00649  | 2019       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | X <sup>1</sup> |
| XSR 700                       | RM11      | e13*168/2013*00003  | 2015       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X              | X   | X   | -   | -   | X              | -   | -   | -              |
| XSR 700                       | RM11      | e13*168/2013*00003  | 2015       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -              | c,m | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -              |
| XSR 700 (A2)                  | RM12      | e13*168/2013*00004  | 2015       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X              | X   | X   | -   | -   | X              | -   | -   | -              |
| XSR 700 (A2)                  | RM12      | e13*168/2013*00004  | 2015       | -  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -              | c,m | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -              |

<sup>1</sup> \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
<sup>2</sup> \* nur Stahllenkler  
<sup>3</sup> \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| YAMAHA (I) / 4163      |             |                     |                  | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------------------|-------------|---------------------|------------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke<br>YAMAHA | amtl. Typ   | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab       | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|                        |             |                     |                  | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung     | MT-03 (660) | RM02                | e13*2002/24*0036 | 2006  | -        | X        | X   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |

| YAMAHA (J) / 7101      |                        |                     |                    | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |                |     |     |     |     |     |     |     |   |
|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|---|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| Handelsmarke<br>YAMAHA | amtl. Typ              | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab         | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |     |     |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |                |     |     |     |     |     |     |     |   |
|                        |                        |                     |                    | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03 | A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3            | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |   |
| Handelsbezeichnung     | WR 125 R / X           | DE07                | e13*2002/24*0332   | 2008  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | -   | -   | -   | c   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | SR 400                 | RH05                | e13*2002/24*0672   | 2013  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | X        | -        | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | FZ 6 / Fazer           | RJ07                | e13*92/61*0072     | 2004  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | FZ 6 / Fazer / S / S2  | RJ14                | e13*2002/24*0111   | 2007  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | e   | e              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | FZS 600 Fazer          | RJ02                | H988               | 1998  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 600 N / S Diversion | 4BR                 | F904               | 1991  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 600 N / S Diversion | 4LX                 | G595               | 1992  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 600 N / S           | RJ01                | H810               | 1992  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 600 N / S           | 4BRA                | F945               | 1992  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 600 N / S           | 4BRB                | F944               | 1992  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | XJ 6 / Diversion ABS   | RJ19                | e13*2002/24*0323   | 2009  | -        | i        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | MT-07                  | RM04                | e13*2002/24*0660   | 2013  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | X        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | c,m | c,m            | -   | -   | -   | c,m | c,m | -   | -   | - |
|                        | MT-07                  | RM17                | e13*168/2013*00040 | 2016  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | X        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | c,m | c,m            | -   | -   | -   | c,m | c,m | -   | -   | - |
|                        | MT-07 (A2)             | RM18                | e13*168/2013*00041 | 2016  | X        | X        | -   | -   | -   | -   | X        | -        | X        | X        | X   | -   | -   | c,m | c,m            | -   | -   | -   | c,m | c,m | -   | -   | - |
|                        | MT-07                  | RM17                | e13*168/2013*00040 | 2016  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | -   | -   | -   | -   | c,m            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | MT-07 (A2)             | RM18                | e13*168/2013*00041 | 2016  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | -   | -   | -   | -   | c,m            | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | FZ 8 / Fazer 8         | RN25                | e13*2002/24*0393   | 2010  | n        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | -   | -   | -   | X   | X              | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   |   |
|                        | FZ 8 / Fazer 8 ABS     | RN25                | e13*2002/24*0393   | 2010  | -        | X        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | X        | -        | -   | -   | -   | -   | -              | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | MT-09 / Tracer         | RN29                | e13*2002/24*0643   | 2013  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X   | X              | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |   |
|                        | MT-09                  | RN29                | e13*2002/24*0643   | 2013  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | c,m | c,m            | -   | -   | -   | -   | c,m | -   | -   |   |
|                        | MT-09                  | RN43                | e13*168/2013*00002 | 2015  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | c   | c              | -   | -   | -   | -   | c   | -   | -   |   |
|                        | MT-09                  | RN43                | e13*168/2013*00002 | 2015  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | X   | X              | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   |   |
|                        | MT-09 Tracer           | RN43                | e13*168/2013*00002 | 2015  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |
|                        | Tracer 900 / GT        | RN57                | e13*168/2013*00286 | 2017  | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | X <sup>1</sup> | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |   |

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenkler  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Gutachten Nr. : 134KA0023-06  
 Prüfgegenstand : Sonderlenker / Klemmbock  
 Typ : LSL  
 Hersteller : Paaschburg & Wunderlich GmbH, D-21509 Glinde

Verwendungsbereich

Anlage V

| YAMAHA (J) / 7101  |           |                     |            | Sonderlenker / Klemmbock, Typ LSL           |          |          |          |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------|-----------|---------------------|------------|---|----------|----------|----------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Handelsmarke       |           |                     |            | Lenker Ausführungen, Klemmbock und Auflagen |          |          |          |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| YAMAHA             | amtl. Typ | EG-BE Nr. / ABE Nr. | Baujahr ab | L00, A00                                    | L01, A01 | L02, A02 | L03, A04 | L14 | LD1 | LD2, AD2 | LN1, AN1 | LY1, AY1 | LS1, AS1 | LS2 | X00 | X01 | X02 | XB3 | XD1 | XD2 | XN1 | C02 | MX2 | X04 | X14 |
| Handelsbezeichnung |           |                     |            |   |          |          |          |     |     |          |          |          |          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| XSR 900            | RN43      | e13*168/2013*00002  | 2016       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| XSR 900            | RN43      | e13*168/2013*00002  | 2016       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | i,m      | -   | c,m | c,m | -   | -   | -   | -   | c,m | -   | -   | -   | -   |
| SCR 950            | VN07      | e13*168/2013*00058  | 2016       | -   | X        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| FZ 1 / Fazer       | RN16      | e13*2002/24*0040    | 2006       | p   | p        | -        | -        | -   | -   | -        | p        | p        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| FZ 1 / Fazer ABS   | RN16      | e13*2002/24*0040    | 2006       | n   | p        | -        | -        | -   | -   | -        | n        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| FZS 1000 Fazer     | RN06      | e1*92/61*00103      | 2001       | X   | X        | -        | -        | -   | -   | -        | X        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| FZS 1000 Fazer     | RN14      | e13*2002/24*0021    | 2005       | -   | X        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| MT-10              | RN45      | e13*168/2013*00008  | 2015       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1200 / SP      | 4PU       | G978                | 1995       | -   | X        | p        | p        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | p   | -   | -   |
| XT 1200 Z          | DP01      | e13*2002/24*0388    | 2009       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP02      | K266                | 1998       | -   | X        | -        | p        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP06      | e1*92/61*00134      | 2002       | -   | X        | -        | p        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP10      | e1*92/61*0204       | 2004       | -   | X        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP19      | e13*2002/24*0168    | 2007       | -   | X        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | -   | c   | c   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP19      | e13*2002/24*0168    | 2014       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   |
| XJR 1300           | RP19      | e13*2002/24*0168    | 2014       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | c   | c   | -   | -   | c   | c   | c   | -   | -   | -   | -   |
| MT-01              | RP12      | e13*2002/24*0027    | 2004       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | -   | c   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   | -   |
| V-Max              | RP21      | e13*2002/24*0298    | 2009       | -   | -        | -        | -        | -   | -   | -        | -        | -        | -        | -   | X   | X   | -   | -   | -   | -   | X   | -   | -   | -   | -   |

§ 22 70269, Erweiterung 06

1 \*Originale Griffschalen können nicht verwendet werden.  
 2 \* nur Stahllenker  
 3 \*\* Nicht mit originalen Heizgriffen montierbar

Die neuesten Versionen der ABE 70269 finden Sie  
immer im Downloadbereich von **[www.lsl.eu](http://www.lsl.eu)**

